

重庆市人民政府办公厅
四川省人民政府办公厅
关于印发共建长江上游航运中心
实施方案的通知

渝府办发〔2022〕82号

重庆市各区县（自治县）、四川省各市（州）人民政府，重庆市政府和四川省政府各部门、各直属机构，有关单位：

《共建长江上游航运中心实施方案》已经重庆市政府和四川省政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

2022 年 7 月 17 日

(此件公开发布)

共建长江上游航运中心实施方案

为贯彻落实党中央、国务院关于推动成渝地区双城经济圈建设的决策部署，协同推进长江上游航运中心建设，根据《成渝地区双城经济圈规划建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》等有关要求，制定本方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设重要讲话精神，立足新发展阶

段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极融入和服务新发展格局，推动高质量发展。紧扣成渝地区双城经济圈作为全国交通四极之一的定位，围绕“开放引领、区域协同、内提质效、外保安畅”目标要求，共建长江上游航运中心，建设成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群，服务长江经济带发展和成渝地区双城经济圈建设。

二、主要目标

按照“紧扣国家战略、彰显上游特色、示范引领带动”的总体思路，加快建设以长江干线为主通道、重要支流为骨架的航道网络，打造分工协作、结构合理、功能完善的港口集群，形成以重庆长江上游航运中心为核心，以泸州港、宜宾港等为骨干，其他港口共同发展的总体格局，构建要素集聚、功能完善的港航服务体系。到 2025 年，基本建成航运产业要素聚集、航运服务功能健全、航运市场繁荣规范、具有国际和区域航运资源配置能力的长江上游航运中心，成为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽。

（一）内河航运设施先进完善。强化水运在双循环新发展格局中联通内外的纽带作用，基础设施支撑能力进一步增强。到 2025 年，改善成渝地区双城经济圈三级及以上航道 700 公里，

实现 5000 吨级单船可常年满载上行通达重庆中心城区，港口货物吞吐能力达到 3.2 亿吨，船舶运力规模达到 1100 万载重吨。

（二）航运组织能力显著增强。货运组织先进高效，对产业支撑能力更强。到 2025 年，力争川渝间水水中转航线达到 5 条以上，川渝间集装箱铁水联运和水水中转总量突破 20 万标箱；重庆寸滩国际邮轮母港工程基本建成，水上旅游客运成为发展新亮点。

（三）航运服务能级大幅提升。航运更好支撑区域发展战略和产业空间布局调整，航运交易、金融保险、信息咨询等服务要素加快集聚，口岸综合效率进一步提升，航运制度和政策创新加快，航运营商环境不断改善，市场主体更加壮大活跃，服务能级进一步提升。

（四）智慧绿色发展先行示范。5G、区块链、人工智能、北斗导航等技术在航运中进一步推广应用，智慧港口、智慧航道试点建设取得明显成效，绿色港口、绿色航运、绿色船舶、绿色运输组织等方面指标达到国内一流水平。到 2025 年，成渝地区双城经济圈长江干线过闸船型标准化率达到 95%。

三、重点任务



(一) 增强现代航运基础设施网络。

1. 完善对外通道体系。畅通国内综合运输大廊道，加快成渝中线、成达万、渝昆、渝湘高铁重庆至黔江段等高铁建设，启动建设渝西、渝宜、渝贵等高铁，释放达成、达万、襄渝、渝怀等干线普速铁路货运能力，推进广涪柳、安张等铁路项目规划研究，积极开展广巴达万（利）铁路扩能改造、成渝铁路成都至隆昌段扩能改造等一批普速铁路项目前期工作。加快推进渝武高速公路扩能和重庆经叙永至筠连、江津经泸州至宜宾、宜宾至攀枝花等国家重点高速公路项目，开工建设成自泸扩容、内江至南溪等高速公路，延伸重点港口腹地，拓展航运辐射范围。〔责任单位：重庆市发展改革委、市交通局、有关区县（自治县，以下简称区县）政府；四川省发展改革委、省交通运输厅、有关市州政府〕

2. 提升航运基础设施能级。完成朝天门至涪陵段航道整治，推进长江干线宜宾至重庆段等航道整治前期工作，提升长江上游航道整体通航能力；加快推进嘉陵江航道梯级渠化工程项目建设，建设嘉陵江通航建筑物联合调度中心，实现全线梯级联合调度；加快推进乌江白马航电枢纽工程等项目建设，进一步提升乌江通航能力；加快推进渠江、涪江、岷江、金沙江航道建设，积极推进小江航道能力提升、三峡库区重要支流航道泥沙累积性淤

积整治疏浚等研究论证。加快万州新田港二期、广元港张家坝、泸州港石龙岩等码头建设，提升果园港、龙头港、珞璜港、宜宾港、泸州港等港口功能，打造以港口为核心的国家物流枢纽集群。开展港口码头靠泊能力评估，强化船舶靠泊安全保障。（责任单位：重庆市交通局、市发展改革委、市生态环境局、市水利局、市农业农村委、市林业局；四川省交通运输厅、省发展改革委、省生态环境厅、省水利厅、省农业农村厅、省林草局）

3. 完善港口集疏运体系。以港口为枢纽节点，打通多式联运“最后一公里”，大力发展铁水联运、公水联运。重点推进万州新田港、涪陵龙头港、江津珞璜港、宜宾志城港、江阳区江北重装码头等进港铁路专用线，渝北洛碛港、忠县新生港等集疏运通道以及成都经达州至万州港铁水联运新通道建设。（责任单位：重庆市有关区县县政府；四川省有关市州政府）

4. 推进港口码头结构优化。探索岸线有偿使用机制，加快淘汰一批老旧散小低效码头，集约节约利用岸线资源。新建港口码头必须经过严格论证，对确有必要新建的港口，依法依规建设。以重庆涪陵等区县为试点，探索推进港口码头资源优化整合。（责任单位：重庆市交通局、市发展改革委、市政府口岸物流办、有

关区县府；四川省交通运输厅、省发展改革委、省政府口岸物流办、有关市州政府)

专栏 1 现代航运基础设施网络建设重点

航道建设重点

长江干线：积极配合长航局开展长江干线航道整治，完成朝天门至涪陵段航道整治，力争启动涪陵至丰都段、宜宾至重庆段、水富至宜宾段航道建设。到 2025 年，长江干线朝天门至涪陵段提升到一级航道标准，宜宾至重庆段力争提升至二级航道标准，水富至宜宾段力争提升到三级航道标准。

嘉陵江：建成嘉陵江利泽航运枢纽等项目，推动嘉陵江航运配套工程、嘉陵江水东坝航电枢纽工程建设，积极推进嘉陵江井口生态航运枢纽前期论证和规划落地，力争嘉陵江全线尽早实现 1000 吨级船舶通航。

乌江：加快建设乌江白马航电枢纽，完成白马至彭水段航道整治，推进乌江彭水船闸改扩建工程前期工作，力争乌江彭水以下航道尽早实现 1000 吨级船舶通航。

渠江：完成渠江重庆段航道整治，加快渠江风洞子航电枢纽建设，推进渠江达州段航运配套工程建设。力争到 2025 年，渠江达州至渠河咀段达到三级航道标准。

涪江：加快涪江双江枢纽建设，启动涪江三星枢纽船闸工程建设，推动涪江渭沱、安居、富金坝等船闸改造提级，实施涪江重庆段航道整治工程，力争遂宁以下河段尽早实现 1000 吨级船舶通航。

岷江：全面加速龙溪口、老木孔、东风岩枢纽及龙溪口至宜宾段航道整治工程。加快建成岷江中段虎渡溪、汤坝、尖子山等航电枢纽，推动张坎枢纽建设，推进板桥枢纽前期工作。力争到 2025 年，彭山至乐山段基本达到四级航道标准，乐山至宜宾段基本达到三级航道标准。

金沙江：推进金沙江向家坝库区、乌东德库尾航道建设，协调加快向家坝、溪洛渡、白鹤滩、乌东德枢纽翻坝转运系统建设。力争到 2025 年，金沙江攀枝花至水富段上下游联通，库区达到三级及以上航道标准，翻坝码头可停靠 1000 吨级以上船舶。

港口建设重点

重庆港口：续建果园港大件码头、涪陵龙头港二期工程、江津珞璜港改扩建工程。开工建设万州新田港二期、中心城区黄碛港一期等货运码头，以及寸滩国际邮轮母港改造工程、朝天门旅游码头升级改造和丰都名山、奉节宝塔坪等三峡旅游码头。加快推进渝北洛碛港一期工程、云阳复兴港、开州港能力提升等项目论证和前期工作，尽早开工建设。

四川港口：建成广元港张家坝、泸州港石龙岩、乐山港老江坝、遂宁港大沙坝相应泊位，建设一批具有示范效应的旅游客运码头，实施长江沿线液化天然气（LNG）加注站码头、化学品洗舱站建设；建设金沙江向家坝库区、长江泸州金鸡渡、嘉陵江南充段及广元段等一批公共锚地。

（二）打造现代航运物流体系。

5. 促进港产城融合发展。引导适水产业临港布局、集聚发展，进一步优化提升果园港、龙头港、新田港、珞璜港、兰家沱、新生港、宜宾港、泸州港等港口及临港物流园区、临港产业园区规划，推动传统港口向“港口+现代物流”升级，推动影响城市功能发挥的港口退出或转型发展。支持围绕国家物流枢纽承载城市、自由贸易试验区等重要节点，积极推进成都、雅安、眉山、自贡、达州等无水港体系布局建设，拓展航运服务腹地。（责任

单位：重庆市有关区县政府、市发展改革委、市经济信息委、市交通局、市政府口岸物流办；四川省有关市州政府、省发展改革委、省商务厅、省经济信息化厅、省交通运输厅、省政府口岸物流办)

6. 培育壮大现代化市场主体。积极推进长江干线重要港口协同运营，研究港口码头所有权和经营权分离，推进大型公用港口统筹运营，推动川渝港口企业联盟发展，加快港口资源整合利用。引导探索航运企业兼并重组，提升航运企业经营能力，引进一批具有全球货源组织和配置能力的综合物流企业，培育打造一批具有全球货源组织和配置能力的川渝合作或本土综合物流企业。

(责任单位：重庆市国资委、市交通局、市发展改革委、市政府口岸物流办、两江新区管委会；四川省国资委、省发展改革委、省交通运输厅、省商务厅、省政府口岸物流办)

7. 优化运输组织模式。融入国内大循环，实施长江黄金水道挖潜增效工程，大力发展成渝地区区间航运，优化干支直达航线，推动“小转大”“散改集”，推动泸州港、宜宾港至重庆“水水中转”班轮常态化运行，稳定开行并加密四川广元港、南充港、广安港至重庆果园港的货运水上穿梭巴士。探索推进嘉陵江流域船型标准化，推动大宗货物公转水，助推长江上游地区航运降本

增效。加强区域水路运输市场一体化建设，统筹市场规则和优惠政策，促进生产要素跨区域自由流动。推进国际大循环，畅通江海直达航线，共同开行运营“川渝外贸快班”，强化川渝通关一体化，实现川渝外贸进出口货物港口自由转关。（责任单位：重庆市交通局、市政府口岸物流办、港务物流集团、重庆高速集团；四川省交通运输厅、省政府口岸物流办、四川省港航投资集团公司）

专栏 2 现代航运物流体系建设重点

积极推进川渝长江干线重要港口一体化运营；推动泸州港、宜宾港至重庆“水水中转”班轮常态化运行，稳定开行并加密广元港、南充港、广安港至重庆果园港的货运水上穿梭巴士；共同开行运营“川渝外贸快班”，强化川渝通关一体化。

（三）建立现代航运服务体系。

8. 建设航运服务业集聚区。以重庆航运交易所和泸州航运贸易中心为平台，打造航运服务中心，协同推进长江上游航运服务集聚区建设，推进航运交易、航运金融、人才培养、信息服务等现代航运服务业发展，打造长江上游航运要素集聚高地。（责任单位：重庆市交通局、市发展改革委、市政府口岸物流办、重庆

航运交易所；四川省交通运输厅、省发展改革委、四川省港航投资集团公司)

9. 提升航运信息服务能力。依托重庆航运交易所，建设航运大数据中心，强化航运信息咨询功能，定期编制发布内河航运发展报告，编制发布我国内河航运运价指数，打造“长江上游航运指数”品牌，扩大其在全国的影响力。筹建长江上游智慧航运调度服务运营中心，助推川渝地区航运信息服务提质。联合川渝两地港航企业、高等院校、科研机构、行业组织等，共建长江上游航运发展智库，共建共享内河船员基础信息库，促进航运人才诚信评价体系建设。（责任单位：重庆市交通局、市政府口岸物流办、市大数据发展局、重庆航运交易所；四川省交通运输厅、省政府口岸物流办）

（四）提升航运对外开放功能。

10. 构建全方位口岸开放体系。加快在果园港、万州新田港、泸州—宜宾港等枢纽港布局国家开放口岸，拓展口岸综合服务功能，配套布局保税港功能。积极争取将中欧班列（成渝）、西部陆海新通道班列始发点拓展到果园港、新田港、龙头港、珞璜港、泸州港，打造“一带一路”和长江经济带的示范工程。（责任单位：重庆市政府口岸物流办、市交通局、港务物流集团、重庆高

速集团、有关区县政府；四川省政府口岸物流办、省交通运输厅、四川省港航投资集团公司、中国铁路成都局集团公司、有关市州政府)

11. 优化水运口岸营商环境。完善中欧班列（成渝）、西部陆海新通道沿线区域与西部地区、长江经济带的通关合作机制，强化跨部门、跨地区通关协作。共同优化进出口环节证件流转方式，加强口岸收费管理，联合公布口岸作业时限标准。推进口岸通关和物流模式改革，全面落实“两步申报”“两段准入”改革，推行“船边直提”“抵港直装”“离港确认”等模式。探索开展成渝国际贸易“单一窗口”合作，巩固提升“7×24 小时”口岸通关服务保障水平。（责任单位：重庆市政府口岸物流办、重庆海关、市交通局；四川省政府口岸物流办、成都海关、省交通运输厅）

（五）打造绿色智慧航运体系。

12. 推动绿色航运建设。推动果园港等建设绿色生态示范港口，在航道整治中推广运用环保工艺，实施涪江、阿蓬江、沱江雁江区段等生态旅游航道建设，打造航旅融合的水上航线风景走廊。持续推进港口船舶岸电设施、港口船舶污染物接收转运和处置设施、LNG 等清洁能源船岸加注体系、水上绿色综合服务区

布局优化与建设，加大清洁能源动力船舶政策支持力度，以嘉陵江为试点建立新能源船舶示范航道，推广应用电动船舶。开展内河船舶大气污染物监测。（责任单位：重庆市交通局、港务物流集团、有关区县；四川省交通运输厅、四川省港航投资集团公司、有关市州政府）

13. 推进水运新基建应用。推动 5G、区块链、北斗导航等技术与传统基础设施建设深度融合，推进水运新基建。高标准建设涪江智能美丽航道交通强国建设试点工程，形成可复制的经验并推广运用。推广自动化码头技术，推行无纸化作业，共同推动建设宜宾港、泸州港、果园港、万州新田港等智慧港口。建设港口智能物流信息平台，推动物流信息互联互通。共建长江上游智慧航运服务系统，推行重点水域水路客运联网售票，以及旅客实名制登船，为群众出游提供更加便捷安全的服务。（责任单位：重庆市交通局、市政府口岸物流办、港务物流集团、重庆高速集团；四川省交通运输厅、省政府口岸物流办、四川省港航投资集团公司）

专栏 3 绿色智慧航运体系建设重点

绿色航运：实施果园港、万州新田港、寸滩国际邮轮母港、忠县新生港、泸州港、宜宾港等绿色生态港口建设示范工程；建设

涪江、阿蓬江、沱江雁江区段等生态旅游航道；实施一批船舶LNG动力和纯电动改造；建设涪陵、忠县、万州、泸州等LNG加注码头；建设奉节、万州、泸州、宜宾等水上绿色综合服务区。

智慧航运：推进涪江智能美丽航道建设，应用功能完善、标准一致、数据共享的电子航道图；建设宜宾港、泸州港、果园港、万州新田港、江津珞璜港、忠县新生港等智慧港口。

（六）深化区域合作。

14. 深化川渝合作，共建长江上游航运枢纽。加强港口分工协作，以川渝合资合作共建万州新田港二期工程为契机，组建长江上游港口联盟，推进川渝港口企业交叉持股，提升区域港口码头管理运营一体化水平。将重庆果园港、万州新田港打造成为川渝地区水水中转和集拼枢纽。将涪陵龙头港打造成为贵州方向货物水水中转和集拼枢纽。将江津珞璜港打造为川南、黔北、渝西水路运输物资集散基地。（责任单位：重庆市交通局、市政府口岸物流办、港务物流集团、重庆高速集团、有关区县市政府；四川省交通运输厅、四川省港航投资集团公司、有关市州政府）

15. 加强与上海国际航运中心合作。联合研发、积极推广江海直达船型，探索开辟江海直达航线，共同提高外贸集装箱直达

快线频率。争取海关总署、上海港支持，将外贸集装箱直达快线模式、离港确认模式等措施推广到经重庆转运的云贵川货源。（责任单位：重庆市交通局、市政府口岸物流办；四川省交通运输厅、省政府口岸物流办）

16. 加强与长江沿线、沿海、沿边物流枢纽合作。依托中欧班列（成渝）、西部陆海新通道、长江经济带，共同构建对外综合立体主通道，构建内陆转口物流特色体系，并新增或加密航线、班列，畅通国内大循环。优化粮食、纸浆、化肥等大宗物资供应链管理，促进与沿海、沿边、沿江的协同开放。（责任单位：重庆市政府口岸物流办、市交通局、港务物流集团、有关区县；四川省政府口岸物流办、省交通运输厅、四川省港航投资集团公司、有关市州政府）

四、保障措施

（一）加强组织领导。发挥成渝地区双城经济圈交通互联专项工作组作用，加强对共建长江上游航运中心的协调调度、跟踪督导，争取国家尽早开工建设三峡水运新通道，争取嘉陵江井口生态航运枢纽等重大项目纳入国家规划。各成员单位要加强过程指导、主动服务，积极配合、通力协作，确保各项工作尽早落地见效。

(二) 强化资金保障。按照国务院办公厅印发的《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》（国办发〔2019〕33号），建立健全各级财政投入保障机制。积极争取中央资金支持，支持地方政府一般债券资金投入，利用政策性银行、商业银行等金融机构的创新金融产品和融资模式，积极引导社会资本参与共建长江上游航运中心。

(三) 加强要素保障。强化川渝两省市航道规划、港口物流园区规划与江河综合流域规划、“三线一单”生态环境分区管控、国土空间规划、产业规划、综合交通规划等的统筹衔接。川渝两省市发展改革、规划和自然资源、生态环境、水利等审批主体单位要提前介入、加强指导，在项目审批、土地供给、资金统筹等方面给予优先保障，并开辟审批“绿色通道”、优化审批流程、提高审批效率，落实工程建设生态环境保护措施，依法依规有序推进项目建设。

(四) 加强安全管理。督促航运企业建立健全安全生产制度，切实把责任压实到最小工作单元。严格落实重点水运项目安全生产主体责任，加强平安工地建设，严守安全生产红线。有序推进水路行业危险货物运输安全风险集中治理，加强港口危险货物存

储装卸作业监管。畅通上下游间水情传递和信息沟通渠道，完善汛情预警机制，强化流域内跨区域协同，确保流域水上安全。

（五）加强执法联动。进一步完善执法装备设施，夯实执法基础。加强跨区域执法联动，强化成渝地区执法队伍共建，深化川渝两地交通运输“跨界+联合”执法新模式。推广应急救援协作配合，共同应对水上交通突发事件。

附件：共建长江上游航运中心重大基础设施项目

附件

共建长江上游航运中心重大基础设施项目

序号	项目所在地	项目名称	项目内容	建设起止年限		总投资（亿元）	“十四五”期间投资	备注
				开工年	完工年			



								(亿元)	
合 计						991	425		
一、航道工程						806	307		
1	长江	重 庆	长江干线朝天门至涪陵段航道整治工程	按 4.5 米水深整治, 全长 123 公里	2 0 2 0	2 0 2 3	13	—	中央事权, 不纳入地方投资统计
2	嘉陵江	重 庆	嘉陵江利泽航运枢纽工程	建设船闸 1 座, 满足 100 吨级船舶通航, 渠化航道 29.7 公里	2 0 1 9	2 0 2 4	40	35	
3		重	嘉陵江草	按三级	2	2	1	1	



		庆	街库尾航 道整治工 程	航道标 准整治, 全长 69 公里	0 2 5	0 2 7			
4		四 川	嘉陵江航 运配套工 程完善工 程	完善支 持保障 系统, 主 要包括 站房、马 回船闸 改扩建, 建设嘉 陵江通 航建筑 物联合 调度中 心	2 0 1 6	2 0 2 2	15.7	1.6	
5		四 川	嘉陵江水 东坝航电 枢纽	船闸建 设按通 行 1000	2 0 2	2 0 2	15.8 8	8	



				吨级单 船标准, 渠化航 道 21.5 公里, 装 机4万千 瓦	2	7			
6	乌江	重 庆	乌江白马 航电枢纽 工程	建设船 闸 1 座, 满足 100 0 吨级船 舶通航, 渠化航 道里程 4 5.3 公里	2 0 1 9	2 0 3 0	113	38	
7		重 庆	乌江白马 至彭水航 道整治工 程	按三级 航道标 准整治, 全长 102 公里	2 0 2 2	2 0 2 4	2	2	



8	岷江	四川	岷江龙溪口至宜宾段航道整治工程一期工程	按三级航道标准进行整治, 全长 47 公里	2 0 1 9	2 0 2 3	9.3	8	
9		四川	岷江龙溪口至宜宾段航道整治工程二期工程	按三级航道标准整治岷江屏山大桥至宜宾合江门段, 全长 34 公里	2 0 2 5	2 0 2 7	7.36	1	
10		四川	岷江龙溪口航电枢纽	建设三级船闸 1 座, 渠化航道 31 公里, 装	2 0 1 7	2 0 2 5	155. 29	57	



				机容量 4 8 万千瓦					
11		四川	岷江老木 孔航电枢 纽	按三级 航道标 准建设, 渠化航 道 18 公 里, 装机 容量 40 万千瓦	2 0 2 1	2 0 2 7	143. 5	50	
12		四川	岷江东风 岩航电枢 纽	按三级 航道标 准建设, 渠化航 道 14.8 公里, 装 机容量 2 7 万千瓦	2 0 2 2	2 0 2 7	89.3	31	
13		四川	岷江虎渡 溪航电枢	渠化航 道 13.4	2 0	2 0	14.2 5	6.2	



			纽工程	公里, 船 闸建设 按通行 1 000 吨级 单船标 准, 装机 6.3 万千 瓦	1 8	2 3			
14		四 川	岷江汤坝 航电枢纽 工程	渠化航 道 13.8 公里, 船 闸建设 按通行 1 000 吨级 单船标 准, 装机 6.9 万千 瓦	2 0 1 3	2 0 2 2	21.0 6	10	
15		四 川	岷江尖子 山航电枢	渠化航 道 14.9	2 0	2 0	16.8 9	4	



			纽工程	公里, 船 闸建设 按通行 1 000 吨级 单船标 准, 装机 6.9 万千 瓦	1 9	2 3			
16		四川	岷江张坎 航电枢纽 工程	渠化航 道 16 公 里, 船闸 建设按 通行 100 0 吨级单 船标准, 装机 8.4 万千瓦	2 0 2 4	2 0 2 8	22.7	2	
17	金沙江	四川	金沙江向 家坝库区 航道建设	整治向 家坝库 区 54 公	2 0 2	2 0 2	1.84	1.84	

			工程(四川凉山段)	里, 通过滩险整治、助导航设施、支持保障系统建设, 全面达到三级航道标准	2	5			
18		四川	金沙江向家坝库区航道建设工程(四川宜宾段)	整治向家坝库区 90 公里航道, 通过助导航设施、支持保障系统建设, 全面达	2 0 2 2	2 0 2 4	0.55	0.55	

				到三级 航道标 准					
19		四 川	金沙江乌 东德库区 库尾航道 整治工程	建设两 江口(雅 砻江与 金沙江 汇合口) 至平地 师庄(攀 枝花与 云南交 界处)共 78公里 库尾段 航道,按 三级航 道标准 进行建 设	2 0 2 3	2 0 2 7	9	2	



20	渠江	重 庆	渠江重庆 段航道整 治工程	按三级 航道标 准整治, 全长 77 公里	2 0 1 9	2 0 2 2	2.5	2	
21		四 川	渠江风洞 子航运枢 纽工程	渠化航 道 57 公 里, 建设 三级船 闸 1 座, 装机容 量 7.5 万 千瓦	2 0 2 1	2 0 2 5	39.5	16	
22		四 川	渠江达州 —广安航 运建设工 程 (达州 段)	按三级 航道标 准建设 达州南 门口至 凉滩坝 址 (不包	2 0 2 3	2 0 2 7	21.2	3	



				括风洞子库区 57 公里航道) 共 100.5 公里, 其中达州南门口至舵石鼓坝址段航道为 55.6 公里、风洞子坝址至凉滩坝址段航道为 44.9 公里					
23	涪江	四川	涪江三星枢纽船闸	建设 1000 吨级船	20	20	7.8	2.1	



			工程	闸 1 座, 增加通 航里程 2 1.5 公里	2 3	2 7			
24		重 庆	涪江双江 航电枢纽 工程	建设船 闸 1 座, 满足 100 0 吨级船 舶通航, 渠化航 道 25 公 里	2 0 1 9	2 0 2 5	25.8	20	
25		重 庆	涪江渭沱 船闸升级 改造工程	改扩建 船闸 1 座, 满足 1000 吨 级船舶 通航	2 0 2 3	2 0 2 7	5	2.3	
26		重 庆	涪江富金 坝电厂船	改扩建 船闸 1	2 0	2 0	5	0.3	



			闸扩能升级改造工程	座, 满足 1000 吨级船舶通航	2 3	2 7			
27		重 庆	涪江安居 电厂船闸 扩能升级 改造工程	改扩建 船闸 1 座, 满足 1000 吨 级船舶 通航	2 0 2 4	2 0 2 7	5	0.3	
28		重 庆	涪江重庆 段航道整 治工程	按三级 航道标 准整治, 全长 130 公里, 建 设智能 航道、美 丽航道 试点示 范工程	2 0 2 3	2 0 2 6	2	1.5	



29	其他	重 庆	旅游航道 工程	建设阿 蓬江等 一批旅 游航道	2 0 2 4	2 0 2 5	0.5	0.5		
二、港口及集疏运工程						177	115			
30	重庆	万州 港区 新田 作业 区二 期工 程	建设 5000 吨级 泊位 4个, 设计 年通 过能 力14 77万 吨	2021	2024	16	16			
31	重庆	万州 新田 港铁 路集	建设 Ⅱ级 单线 铁路	2020	2022	17	17			



		疏运中心	16.25公里					
32	重庆	涪陵港区龙头作业区二期工程	建设5000吨级泊位4个,设计年通过能力800万吨	2017	2027	16.5	8	
33	重庆	龙头港铁路集疏运中心	建设IV级单线铁路2.8公里	2020	2023	23	16	
34	重庆	江津	建设	2015	2023	27.4	4	



		港区 珞璜 作业 区改 建工 程	5000 吨级 泊位 5个, 设计 年通 过能 力10 90万 吨					
35	重庆	重庆 珞璜 港(猫 儿沱 港)专 用铁 路改 造工 程	建设 到发 兼调 车线 3条, 翻车 机线 5条, 货物 线5	2017	2022	2.2	0.4	



			条, 合计 单线 铁路 11.44 7公 里					
36	重庆	中心 城区 港区 黄碛 作业 区一 期工 程	建设 3000 吨级 和 50 00 吨 级泊 位各 1 个, 设计 年通 过能 力 17 2 万	2022	2026	6	5.6	

			吨					
37	重庆	寸滩国际邮轮母港工程	改造4个570客位三峡豪华邮轮泊位。设计年通过能力150万人次。改造2个500客位两	2022	2025	12.9	12.9	



			江游 船泊 位, 兼顾 三峡 邮轮 停靠 功能					
38	四川	广元 港张 家坝 作业 区(一 区)一 期工 程	拟建 4个5 00吨 级多 用途 泊位 (中 远期 停靠 1000 吨 级),	2017	2022	7	2	



			设计 年吞 吐量 213 万 吨, 设计 年通 过能 力 22 8 万 吨, 占用 岸线 438 米					
39	四川	泸州 港纳 溪港 区石	新建 1000 吨级 散货	2020	2022	3.5	2.5	



		龙岩 作业 区一 区工 程	泊位 1 个, 1000 吨级 件杂 货泊 位 2 个, 设计 年通 过能 力 15 5 万 吨					
40	四川	宜宾 港进 港铁 路建 设	由内 六线 一步 滩站 六盘 水端	2020	2025	25	20	



			至志 诚码 头， 全程 22.6 公 里， 按Ⅱ 级铁 路设 计					
41	四川	乐山 港老 江坝 作业 区大 件码 头	建设 1个1 000 吨级 重大 件泊 位， 设计 年通	2023	2026	3	0.9	



			过能力 20 万吨					
42	四川	遂宁港大沙坝作业区一期工程	建设 500 吨 (兼靠 10 0 吨) 级件杂泊位 4 个、散货泊位 2 个及出港航道, 设计	2021	2026	13.7	5.7	



			年通过能力件杂货120万吨、散货80万吨					
43	重庆	涪陵、忠县、万州等 LNG 加注码头建设	建设5000吨级 LNG 加注泊位	2023	2026	2	2	
44	重庆	旅游客运	建设一批	2021	2025	2	2	



		码头 建设 项目	具有 示范 效应 的水 上旅 游客 运码 头， 带动 水上 旅游 发展					
三、支持保障等其他						8	3	
45	重庆	水上 综合 应急 救援 体系 建设	建设 化龙 桥水 上交 通应 急救 援中	2021	2030	6	2	

			心, 万 州、 涪 陵、 合 川、 彭 水、 云阳 和巫 山 6 个应 急救 援基 地, 武 隆、 酉 阳、					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

			潼南 等 10 个应 急救 援站 所, 以及 若干 应急 救助 点, 配套 应急 物 资、 设施 设 备、 应急 预警					
--	--	--	--	--	--	--	--	--



			信息 系统 等					
46	四川	宜宾 金沙 江向 家坝 库区 公共 锚地	在金 沙江 向家 坝库 区建 设水 上公 共锚 地， 为过 往船 舶提 供安 全停 靠、 防风 避浪	2023	2025	0.15	0.15	



			服务。 拟建设千吨级锚位20个，锚泊面积2万平方米					
47	四川	长江泸州金鸡渡公共锚地	在长江金鸡渡建设水上公共锚	2023	2025	0.15	0.15	

			地， 为过 往船 舶提 供安 全停 靠、 防风 避浪 服 务。 拟建 设千 吨级 锚位 10 个， 锚泊 面积 1 万					
--	--	--	--	--	--	--	--	--



			平方 米					
48	重庆	水上 绿色 综合 服务 区建 设	推进 建设 万 州、 奉 节、 涪陵 等水 上绿 色综 合服 务 区， 包括 公用 锚 地， 具备	2023	2027	2	1	

			燃料 加 注、 船舶 岸 电、 垃圾 转 运、 生活 配套 等服 务功 能					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

注：项目建设规模、投资及时序以实际批复为准。